

# Ascheberg und der Deutschlandtakt

Wenn dieser Zielfahrplan 2030 Wirklichkeit werden sollte, wären wir einer echten Mobilitätsalternative zum Auto für Ascheberg ein gutes Stück näher. Ascheberg würde zu dem Bahnverkehrsknoten, der er mal war.

Vier Züge pro Stunde Richtung Plön und Preetz, Kiel.

Zwei Züge pro Stunde Richtung Lübeck.

Ein Zug pro Stunde Richtung Neumünster.

Wir sollten unsere Politiker immer wieder daran erinnern, dass sie diesen Plan auch in die Tat umsetzen. Die Zeit für die Verkehrswende wird in Zeiten des Klimawandels knapp.

Hendrik Oehler und euer Team von Ascheberg Mobil

BMVI
Zielfahrplan Deutschland-Takt
Erster Gutachterentwurf
Schleswig-Holstein / Hamburg / Niedersachsen / Bremen
Stand: 05.03.2025
SMA und Partner AG CH-8050 Zürich

**Infrastrukturgrundlage**  
- Zielfahrplan BVWP 2030 (BSchwag 12/16)  
- 2017/18 in den vordringlichen Bedarf  
aufgestiegene Maßnahmen  
- fahrplanbasiert abgeleitet  
aus dem Gesamtkonzept Zielfahrplan  
D-Takt für FV u. RV gemäß separater Liste

**Unterstellte Annahmen und Infrastruktur**  
Können den begleitenden Folien und der  
korrespondierenden Infrastrukturliste für  
jede der Netzkategorien Zielfahrplan D-Takt  
(FV und Länder) entnommen werden.

**Planungen vorbehaltlich mikroskopischer  
Prüfung**  
In den Randbereichen sind nicht alle Züge  
dargestellt.

- Legende**
- Zugkategorien**
- Fernverkehr
  - Express (Beschleunigter Regionalverkehr)
  - Nahverkehrsbus (Bedienung in der Regel aller Halte)
  - S-Bahn
- Frequenzen**
- Zug verkehrt stündlich
  - - - Zug verkehrt alle 2 Stunden
  - · - Zug verkehrt nur in der HVZ
- Weitere Erklärungen**
- Ein bzw. mehrere Zwischenhalte
  - ⊙ Ankunftsminute im Bahnhof A
  - ⊙ Abfahrtsminute im Bahnhof A
  - ⊙ Zu beachten beim Zweistundentakt: Kurative Minutenangaben: Ungerade Stunden Normalschrift, Gerade Stunden
  - ⊙ Flügeltung/Verengung zweier Züge

